ЭЙФЕЛЬ

ВСЕГДА НА СТУПЕНЬ ВЫШЕ

ПОДМОСТИ
СКЛАДНЫЕ МОБИЛЬНЫЕ «МАКСИМЫЧ 1×6»

- СБОРКА И ТРАНСПОРТИРОВКА 1 ЧЕЛОВЕКОМ
- ЛЕГКАЯ, ПОЛНОСТЬЮ АЛЮМИНИЕВАЯ КОНСТРУКЦИЯ

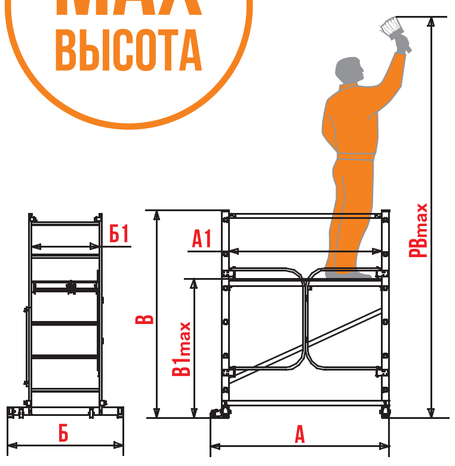


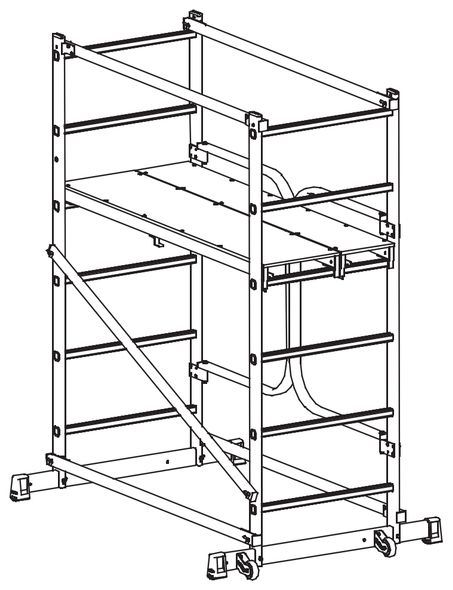


- ФИКСАЦИЯ СОЧЛЕНЕНИЙ ПО ТИПУ «ХВАТА» И ВИНТОВАЯ КЛЁПКА ОБЕСПЕЧИВАЮТ МАКСИМАЛЬНУЮ ЖЁСТКОСТЬ КОНСТРУКЦИИ И ИСКЛЮЧАЮТ ЛЮФТЫ.
- ЛЕГКО ПЕРЕМЕЩАЕТСЯ С ПОМОЩЬЮ КОЛЁС.
- КОЛЁСА ПОКРЫТЫ МЯГКОЙ РЕЗИНОЙ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ПОЛОВ.
- НЕСКОЛЬЗЯЩАЯ ВЛАГОУСТОЙЧИВАЯ ПЛОЩАДКА.
- ФИКСАЦИЯ НАСТИЛА СТОПОРНЫМИ ЗАМКАМИ ПРЕДОТВРАЩАЕТ САМОПРОИЗВОЛЬНОЕ ОПРОКИДЫВАНИЕ.

МАКСИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА УСТАНОВКИ ПЛАТФОРМЫ

MAX ВЫСОТА

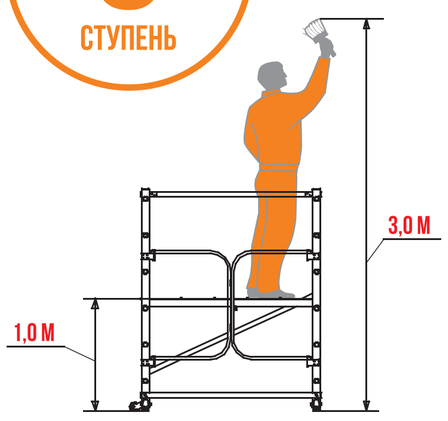


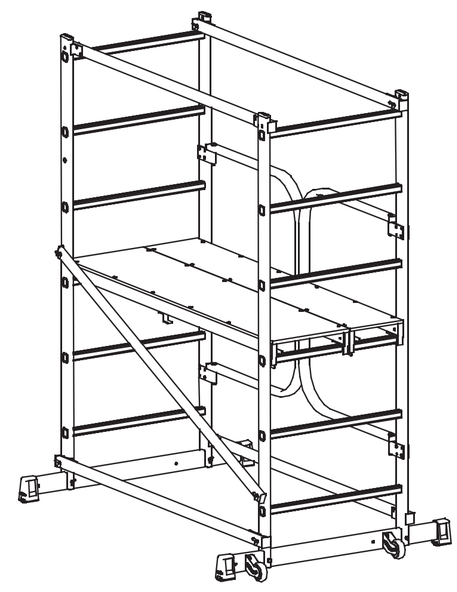


НАИМЕНОВАНИЕ	А (М)	Б (М)	В (М)	А1 (М)	Б1 (М)	В1МАХ (М)	РВМАХ (М)	СТУПЕНИ (ШТ.)	НАГРУЗКА МАХ (КГ)	ВЕС (КГ)	ТРАНСПОРТНЫЕ ГАБАРИТЫ (М)
«МАКСИМЫЧ» 1×6	1,58	1,03	1,89	1,36	0,6	1,29	3,30	6	150	24,1	1,86 × 0,65 × 0,3

УСТАНОВКА ПЛАТФОРМЫ НА ТРЕТЬЕЙ СТУПЕНИ

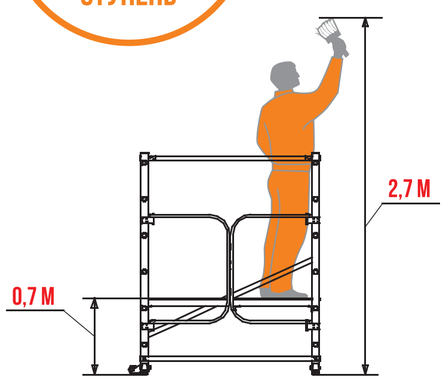
3 СТУПЕНЬ

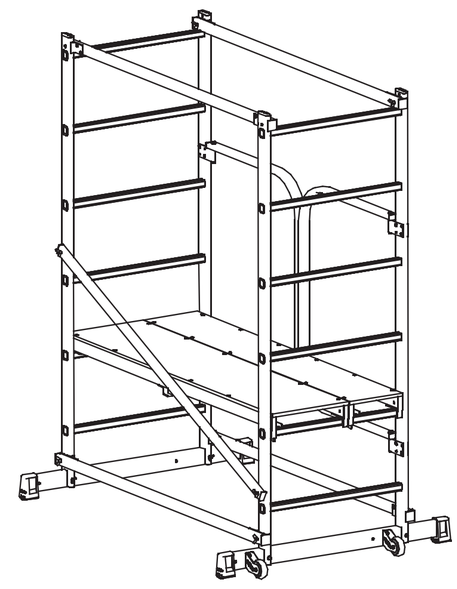




УСТАНОВКА ПЛАТФОРМЫ НА ВТОРОЙ СТУПЕНИ

2 СТУПЕНЬ

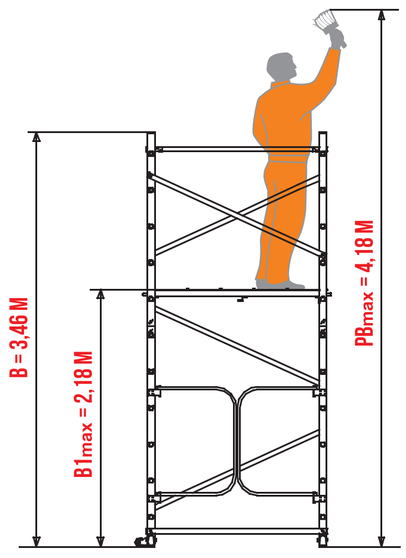




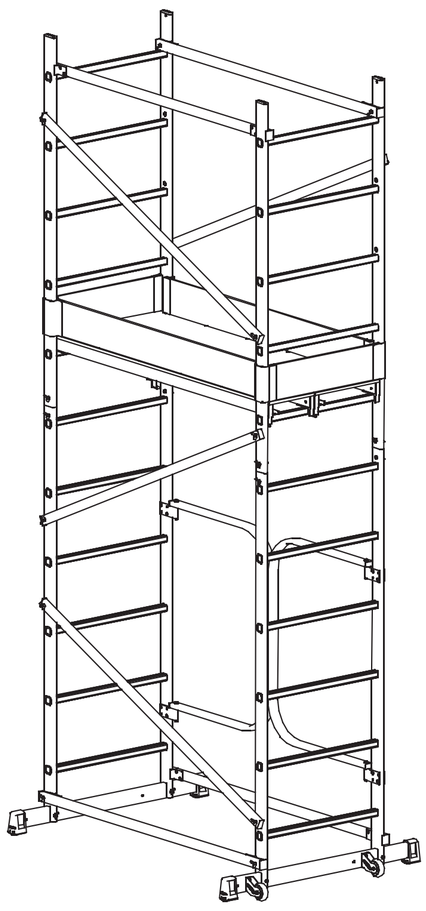
ПОДМОСТИ «МАКСИМЫЧ 1×6»
С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ЯРУСОМ МАКСИ ПЛЮС *

* ПРИОБРЕТАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО

УСТАНОВКА ПЛАТФОРМ НА ПОДМОСТЯХ С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ЯРУСОМ

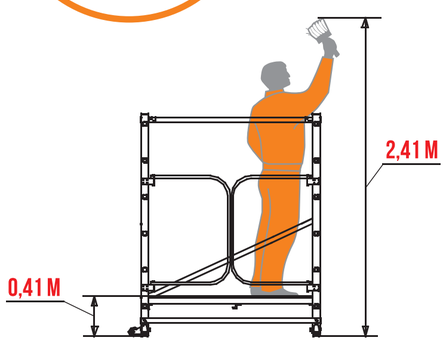


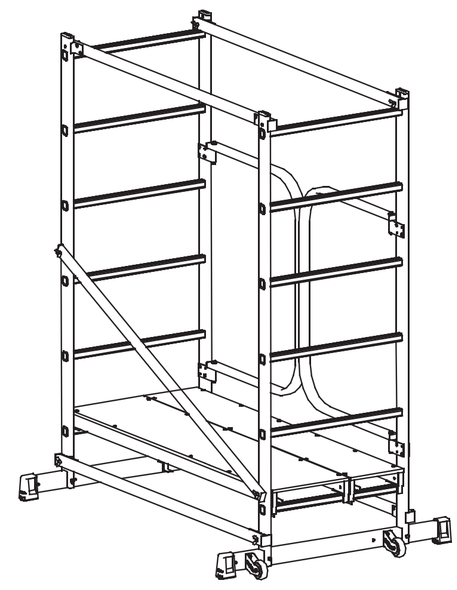
* ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЯРУС 1×5 ПРИОБРЕТАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО



УСТАНОВКА ПЛАТФОРМЫ НА ПЕРВОЙ СТУПЕНИ

1 СТУПЕНЬ





ИНСТРУКЦИЮ ПО СБОРКЕ СМОТРИТЕ НА ОБОРОТЕ

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОДМОСТИ СКЛАДНЫЕ МОБИЛЬНЫЕ «МАКСИМЫЧ 1×6»

1. НАЗНАЧЕНИЕ

ПОДМОСТИ СКЛАДНЫЕ МОБИЛЬНЫЕ **«МАКСИМЫЧ 1×6»** ПРИМЕНЯЮТСЯ ПРИ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТАХ, ВОЗВЕДЕНИИ, РЕКОНСТРУКЦИИ, РЕМОНТЕ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ, ХОЗЯЙСТВЕННЫХ, БЫТОВЫХ РАБОТАХ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОЧИХ МЕСТ НА ВЫСОТЕ.

2. СБОРКА

2.1. ВСКРОЙТЕ УПАКОВКУ ПОДМОСТЕЙ И РАЗЛОЖИТЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ НА ТВЕРДОЙ РОВНОЙ ПОВЕРХНОСТИ ПОДМОСТЕЙ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ И **РИС. 1.**

2.2. НА ТВЕРДОЙ И РОВНОЙ ПОВЕРХНОСТИ ПРИВЕДИТЕ В ВЕРТИКАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ И РАЗЛОЖИТЕ СЕКЦИИ СКЛАДНЫЕ — **ПОЗ. 1.**

2.3. ВОЗЬМИТЕ ОПОРУ **ПОЗ. 3** И ОПОРУ КОЛЕСНУЮ **ПОЗ. 2** И СОРИЕНТИРУЙТЕ ИХ ПО **РИС. 1.** ВСТАВЬТЕ ОПОРЫ В ПАЗЫ СЕКЦИЙ СООСНО ОТВЕРСТИЯМ В СЕКЦИЯХ И ЗАФИКСИРУЙТЕ ИХ ПРИ ПОМОЩИ БОЛТОВ, ГАЕК БАРАШКОВЫХ И ШАЙБ — **ПОЗ. 14, ПОЗ. 15, ПОЗ. 17.**

⚠ **ОПОРЫ ИМЕЮТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОТВЕРСТИЯ ДЛЯ РАБОТЫ НА ПОДМОСТЯХ ВПЛОТНУЮ К СТЕНЕ. ОПОРЫ ТАКЖЕ ВОЗМОЖНО МЕНЯТЬ МЕСТАМИ, НО ПРИ ЭТОМ КОЛЕСА ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОРИЕНТИРОВАНЫ НА ВНЕШНЮЮ СТОРОНУ ПОДМОСТЕЙ — РИС. 1.**

2.4. ВОЗЬМИТЕ СТЯЖКИ **ПОЗ. 4** И СОРИЕНТИРУЙТЕ ИХ ПО **РИС. 1.**
ЗАФИКСИРУЙТЕ ВЕРХНИЕ И НИЖНИЕ СТЯЖКИ ПРИ ПОМОЩИ БАРАШКОВЫХ ВИНТОВ **ПОЗ. 16.**

2.5. ВОЗЬМИТЕ ПЛАТФОРМУ УЗКУЮ **ПОЗ. 6** И УСТАНОВИТЕ ЕЕ НА СТУПЕНИ СЕКЦИЙ СКЛАДНЫХ — **ПОЗ. 1.**
ДО УСТАНОВКИ ПЛАТФОРМЫ ЗАМКИ-ФИКСАТОРЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ В ПОЛОЖЕНИИ **«ОТКРЫТ» — РИС. 2.**
ПОСЛЕ УСТАНОВКИ ПЛАТФОРМЫ УЗКОЙ ПЕРЕВЕДИТЕ ЗАМКИ-ФИКСАТОРЫ В ПОЛОЖЕНИЕ **«ЗАКРЫТ».**

2.6. ВОЗЬМИТЕ РАСКОС **ПОЗ. 5** И ЗАФИКСИРУЙТЕ ЕГО ПРИ ПОМОЩИ БАРАШКОВЫХ ВИНТОВ **ПОЗ. 16** НА СЕКЦИЯХ СКЛАДНЫХ.

2.7. ПОДНИМАЙТЕСЬ ПО СТУПЕНЯМ С ВНУТРЕННЕЙ СТОРОНЫ ОДНОЙ ИЗ СЕКЦИЙ НА УРОВЕНЬ УСТАНОВЛЕННОЙ ПЛАТФОРМЫ УЗКОЙ — **ПОЗ. 6.**

2.8. УСТАНОВИТЕ ПЛАТФОРМУ ШИРОКУЮ **ПОЗ. 7** НА УРОВНЕ ПЛАТФОРМЫ УЗКОЙ **ПОЗ. 6.** ЗАМКИ-ФИКСАТОРЫ ПРИ ЭТОМ ДОЛЖНЫ БЫТЬ В ПОЛОЖЕНИИ **«ОТКРЫТ» — РИС. 2.**
ПЕРЕВЕДИТЕ ЗАМКИ-ФИКСАТОРЫ В ПОЛОЖЕНИЕ **«ЗАКРЫТ».**
ПОДМОСТИ ГОТОВЫ К РАБОТЕ.

⚠ **ЕСЛИ СБОРКА ВЕДЕТСЯ ОДНИМ ЧЕЛОВЕКОМ, ТО ДО МОНТАЖА ПЛАТФОРМЫ ШИРОКОЙ НА МАКСИМАЛЬНОЙ ВЫСОТЕ ДОПУСКАЕТСЯ ЗАКРЕПИТЬ ЕЕ ПРИ ПОМОЩИ ТРАНСПОРТНЫХ КРЮКОВ НА СТУПЕНИ С НАРУЖНОЙ СТОРОНЫ ОДНОЙ ИЗ СЕКЦИЙ — РИС. 3.**

ДЛЯ МОНТАЖА НА ВЫСОТАХ НИЖЕ МАКСИМАЛЬНОЙ ДОПУСКАЕТСЯ КРЕПЛЕНИЕ ПЛАТФОРМЫ ШИРОКОЙ НА ВНУТРЕННЕЙ СТОРОНЕ ОДНОЙ ИЗ СЕКЦИЙ — **РИС. 4.**

ЧТОБЫ СМОНТИРОВАТЬ В ТАКОМ ПОЛОЖЕНИИ СЕКЦИЮ ШИРОКУЮ, НЕОБХОДИМО:

А. НАХОДЯСЬ НА ПЛАТФОРМЕ УЗКОЙ, ПЛАВНО ОБЕИМИ РУКАМИ СНЯТЬ ПЛАТФОРМУ ШИРОКУЮ СО СТУПЕНИ СЕКЦИИ И СОРИЕНТИРОВАТЬ ЕЕ НА УРОВНЕ ПЛАТФОРМЫ УЗКОЙ. ОДНА СТОРОНА ПЛАТФОРМЫ ПРИ ЭТОМ ДОЛЖНА ОПИРАТЬСЯ НА СТУПЕНИ СЕКЦИЙ, ДРУГАЯ НА ПЛАТФОРМУ УЗКУЮ.
НЕ СВЕШИВАЯСЬ ТЕЛОМ В СТОРОНУ СЕКЦИИ ШИРОКОЙ, СДВИНУТЬ ЕЕ ДВИЖЕНИЕМ ОТ СЕБЯ ДО ВЫРАВНИВАНИЯ С СЕКЦИЕЙ УЗКОЙ. ПЕРЕВЕСТИ ЗАМКИ-ФИКСАТОРЫ В ПОЛОЖЕНИЕ **«ЗАКРЫТ» — РИС. 2.**

Б. НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ МАКСИМАЛЬНУЮ ВЫСОТУ УСТАНОВКИ ПЛАТФОРМ ОТ УРОВНЯ ПОЛА **(1,29 М).**

В. НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ ПЛАТФОРМЫ НА РАЗНЫХ УРОВНЯХ, ПЛАТФОРМЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ СТРОГО В ОДНОЙ ПЛОСКОСТИ.

3. РАБОТА НА ПОДМОСТЯХ

3.1. НАХОДЯСЬ НА ПОДМОСТЯХ, НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМУЮ НАГРУЗКУ — **150 КГ.**

3.2. ПОДМОСТИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ НА РОВНОЙ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ТВЕРДОЙ ПОВЕРХНОСТИ. НЕ УСТАНАВЛИВАТЬ НА СКОЛЬЗКИХ И ЗАГРЯЗНЕННЫХ ПОВЕРХНОСТЯХ.

3.3. ЗАПРЕЩЕНО НАХОДИТЬСЯ НА ПОДМОСТЯХ БОЛЕЕ ЧЕМ ОДНОМУ ЧЕЛОВЕКУ.

3.4. ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ НЕ ПРИСЛОНЯЙТЕ ПОДМОСТИ К ТОКОПРОВОДЯЩИМ ЭЛЕМЕНТАМ.

4. ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПОДМОСТЕЙ В СОБРАННОМ ВИДЕ

4.1. ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ПОДМОСТЕЙ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ СНИМИТЕ ПЛАТФОРМУ ШИРОКУЮ **ПОЗ. 7,** ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ПЕРЕВЕДЯ ЗАМКИ-ФИКСАТОРЫ В ПОЛОЖЕНИЕ **«ОТКРЫТ» — РИС. 2.**
ЗАКРЕПИТЕ ПЛАТФОРМУ НА СТУПЕНИ С ВНУТРЕННЕЙ ИЛИ С НАРУЖНОЙ ЧАСТИ СЕКЦИИ — **РИС. 3, РИС. 4.**
ОПУСКАЙТЕСЬ НА УРОВЕНЬ ПОЛА ПО СТУПЕНЯМ ВНУТРЕННЕЙ СТОРОНЫ ОДНОЙ ИЗ СЕКЦИЙ.

4.2. ПРИПОДНЯВ ПОДМОСТИ ЗА КРАЙ, ПРОТИВОПОЛОЖНЫЙ ОПОРЕ КОЛЕСНОЙ **ПОЗ. 2**, ПЕРЕМЕСТИТЕ ПОДМОСТИ НА НЕОБХОДИМОЕ РАССТОЯНИЕ.

⚠ **ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПОДМОСТЕЙ РАЗРЕШЕНО ТОЛЬКО ВРУЧНУЮ, В МЕДЛЕННОМ ТЕМПЕ, БЕЗ ЛЮДЕЙ И МАТЕРИАЛОВ НА САМИХ ПОДМОСТЯХ.**

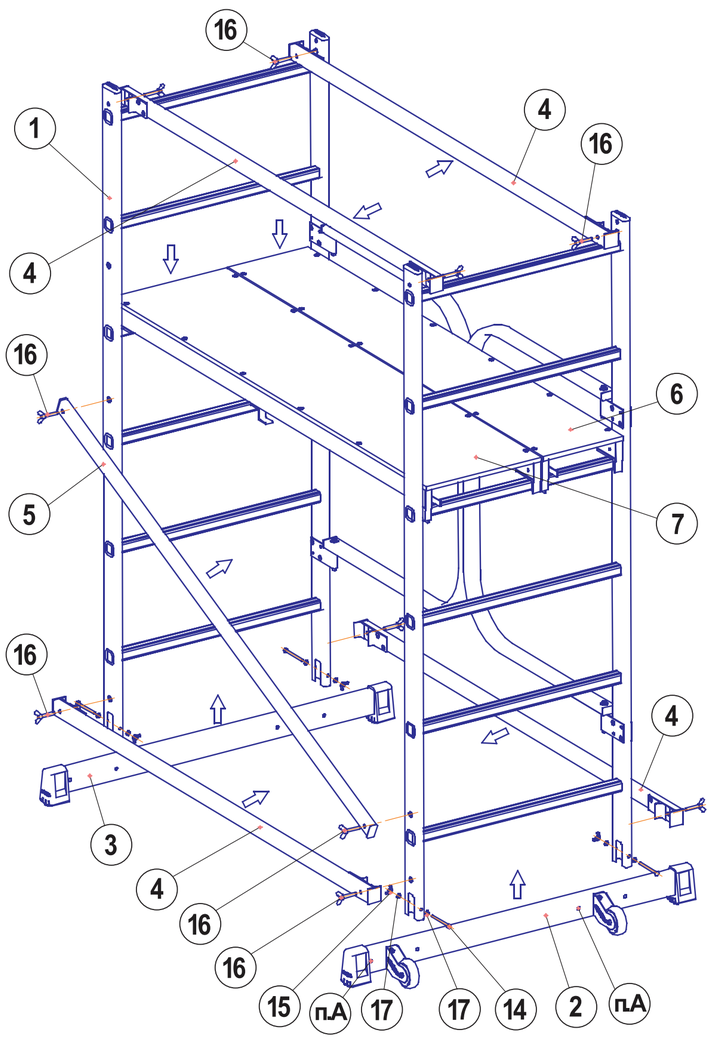


РИС. 1.
СХЕМА СБОРКИ 1×6

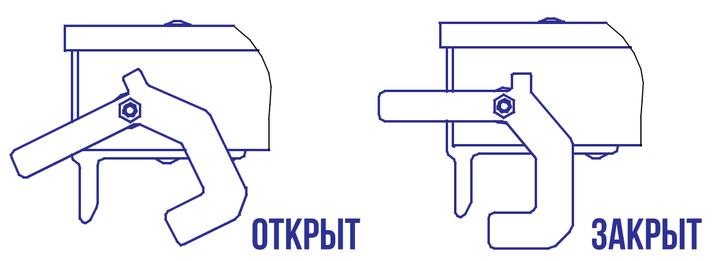


РИС. 2.
ПОЛОЖЕНИЕ ЗАМКОВ-ФИКСАТОРОВ РАБОЧИХ ПЛАТФОРМ

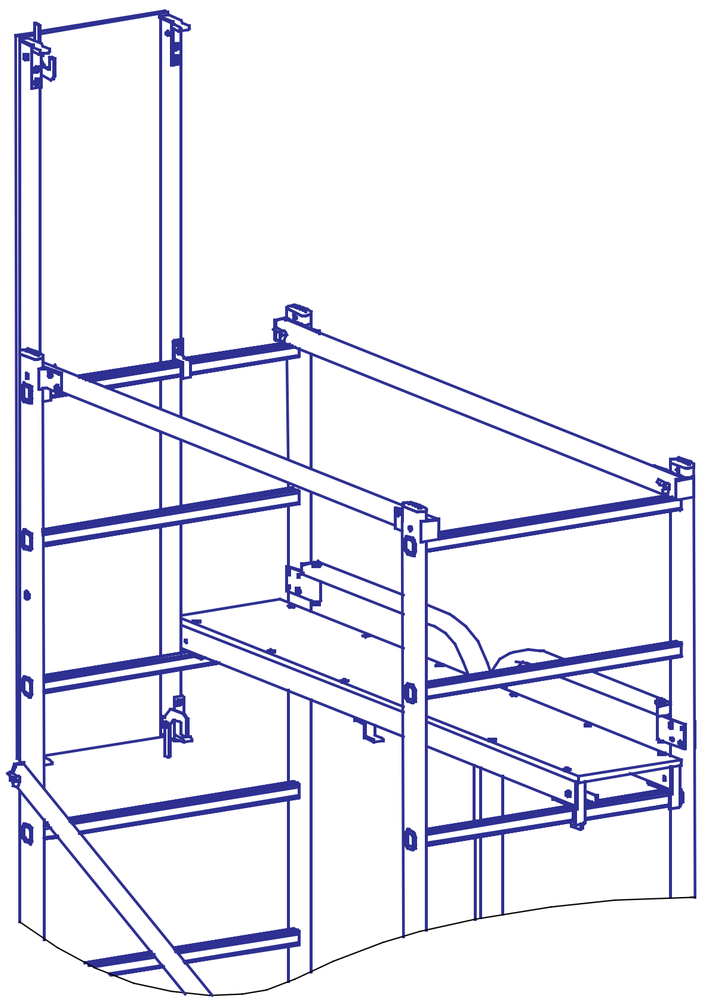


РИС. 3.
РАБОТА НА ПОДМОСТЯХ

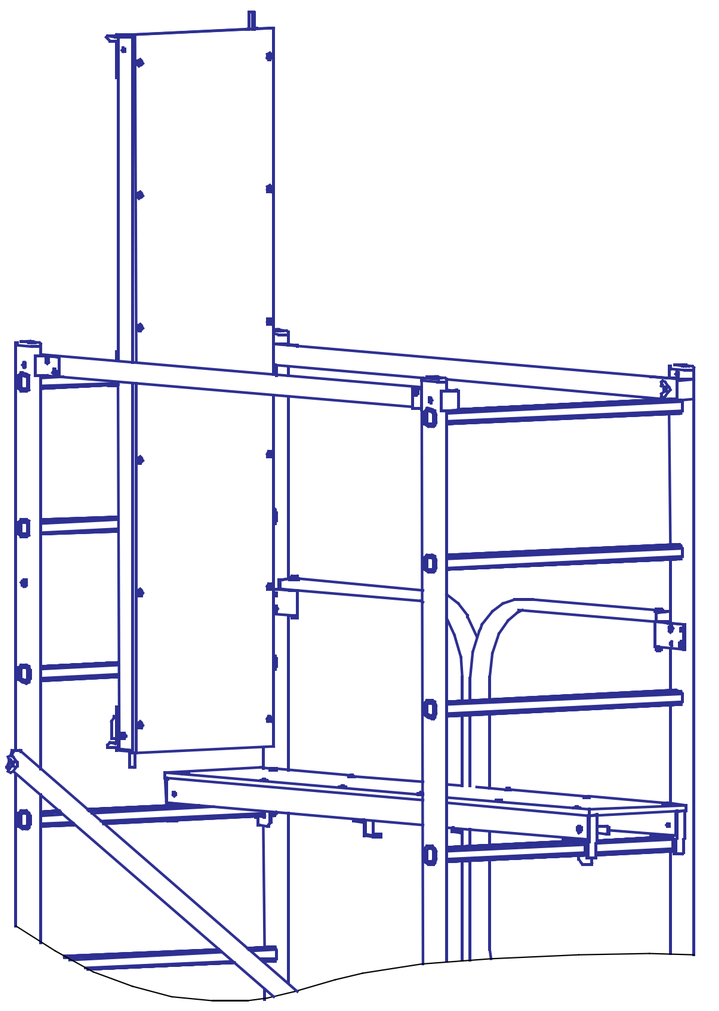


РИС. 4.
РАБОТА НА ПОДМОСТЯХ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

⚠ ВНИМАНИЕ !

НАПРАВЛЕНИЕ ПРИ МОНТАЖЕ КОМПЛЕКТУЮЩИХ

КОМПЛЕКТАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ ПОДМОСТИ СКЛАДНЫЕ МОБИЛЬНЫЕ «МАКСИМЫЧ 1×6»

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО (ШТ.)	СТАНДАРТНЫЕ ИЗДЕЛИЯ		
			ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО (ШТ.)
1	СЕКЦИИ СКЛАДНЫЕ	1	14	БОЛТ М6 ×80, DIN 933	4
2	ОПОРА КОЛЕСНАЯ	1	15	ГАЙКА БАРАШКОВАЯ М6, DIN 315	4
3	ОПОРА	1	16	ВИНТ БАРАШКОВЫЙ М8 ×40, DIN 316	10
4	СТЯЖКА	4	17	ШАЙБА М6, DIN 125	8
5	РАСКОС	1			
6	ПЛАТФОРМА УЗКАЯ	1			
7	ПЛАТФОРМА ШИРОКАЯ	1			